

www.green.cz
www.parking-system.com



Automatic entry and exit of vehicles

Automatický vjezd a výjezd vozidel

High resistance against damage

Vysoká odolnost proti poškození

Easy and intuitive use

Snadné a intuitivní použití

Fast check-in/out of drivers

Rychlé odbavení řidičů

Autonomous operation

Autonomní provoz



**ENTRY AND EXIT TERMINAL
VJEZDOVÝ A VÝJEZDOVÝ TERMINÁL**

GPE4T

ZÁKLADNÍ POPIS

GPE4T slouží jako odbavovací terminály pro zajištění automatického vjezdu a výjezdu vozidel. Řidiči jsou schopni ovládat terminály bez nutnosti vystoupit ze svého vozu. Pro zajištění ochrany proti zneužití bývá před terminály instalována indukční smyčka. Terminál je aktivní pouze v případě, že je detekována přítomnost vozidla před stojanem. Vjezdový i výjezdový terminál mají jednotnou konstrukci skříně, jejich konkrétní použití je závislé na příslušných perifériích instalovaných v čelním panelu.

VLASTNOSTI

- automatický vjezd a výjezd vozidel
- čelní panel s antivandal tlačítky
- informační zákaznický displej
- vytápění s automatickou termostatickou regulací pro zajištění optimální provozní teploty uvnitř skříně
- ovládání připojené závoru prostřednictvím elektronické řídicí desky

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

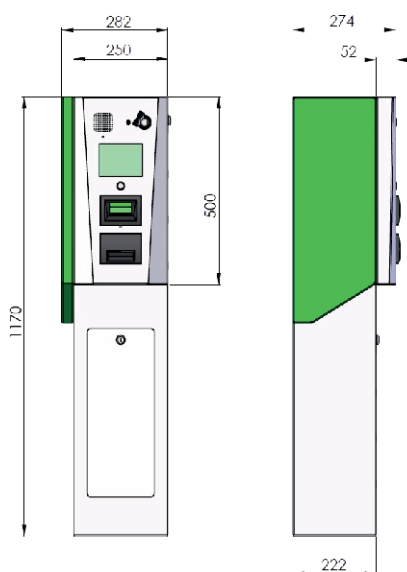
- rychlé odbavení řidičů vozidel
- podsvícení informačního displeje umožňující bezproblémové použití i za zhoršených světelných podmínek
- možnost přizpůsobení vzhledu displeje
- vysoká odolnost tlačítek proti mechanickému poškození
- jednoduchá, nenáročná obsluha zařízení

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- alfanumerický nebo grafický displej pro zobrazení důležitých informací pro zákazníky parkoviště
- tiskárna čárového kódu pro výdej parkovacích lístků
- všesměrová čtečka čárového kódu
- snímač bezdotykových karet
- motorová čtečka plastových parkovacích karet
- interkom (dorozumívací systém)

OSTATNÍ PARAMETRY

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Materiál | ocelový plech tloušťky 2 mm |
| Rozměry | 282 × 274 × 1170 mm |
| Hmotnost | 30 kg |
| Stupeň krytí | IP 54 |
| Klidový příkon | 20 W |
| Maximální příkon | 195 W (150 W zdroj + 45 W topení) |
| Provozní teplota | -25 °C až +45 °C |
| Odbavovací kapacita | až 600 vozidel za 1 hod. |
| Kapacita karet | cca 2 600 ks |



VJEZDOVÝ TERMINÁL

Vjezdový terminál je umístěn na vjezdu do parkovacího objektu, kde umožňuje automatický vjezd řidičů vozidel.

VJEZDOVÝ PROCES

- ① Řidič vozidla přijíždí ke vjezdovému terminálu a stiskne tlačítko pro výdej parkovacího lístku.
- ② Výdej lístku je podmíněn přítomností vozidla u terminálu, přičemž přítomnost vozidla je kontrolována detektorem indukční smyčky. Pokud terminál rozpozná přítomnost vozidla, vydá řidiči parkovací lístek. V opačném případě není vydání parkovacího lístku umožněno.
- ③ Ke zdvižení ramene závoru dojde až po odebrání parkovacího lístku z výdejové štěrby.
- ④ Závoru se opětovně uzavře až poté, co vozidlo opustí bezpečnostní indukční smyčku pod závorou.

FUNKCE A VLASTNOSTI

- výdej jednorázových parkovacích lístků opatřených čárovým kódem s informací o datu a čase příjezdu zákazníka na parkoviště
- kontrola oprávněnosti k vjezdu na parkoviště a jeho povolování
- ověřování platnosti dlouhodobých parkovacích karet
- informování personálu o nutnosti zásahu (docházející papír nebo nedostatečné množství papíru a nezbytnost jeho výměny, chybová hlášení při závadě tiskárny či závoru apod.) sepnutím reléového výstupu (s možností dalšího připojení např. k modemu)
- výdejová štěrba s čidlem přítomnosti parkovacího lístku
- antivandal tlačítko z nerezavějící oceli pro výdej parkovacího lístku

VÝJEZDOVÝ TERMINÁL

Výjezdový terminál je umístěn na výjezdu z parkoviště, kde umožňuje automatický výjezd řidičů vozidel.

VÝJEZDOVÝ PROCES

- ① Před odjezdem z parkoviště je nutné, aby zákazník zaplatil poplatek za čerpané parkovací služby v automatické platební stanici nebo manuálně pokladně. Po uhrazení poplatku za parkování je uživateli parkoviště vystaven jednorázový výjezdový parkovací lístek.
- ② Řidič vozidla přiloží zaplacený parkovací lístek ke snímači na výjezdovém terminálu, který zkontroluje informaci z čárového kódu uvedeného na lístku.
- ③ Pokud detektor indukční smyčky rozpozná přítomnost vozidla, předá terminál automatické závoře pokyn k otevření a řidiči je umožněn výjezd z parkoviště.
- ④ Terminál následně výjezdový parkovací lístek zneplatní, čímž je znemožněn vícenásobný výjezd z parkoviště prostřednictvím stejného lístku.
- ⑤ Závoru se opětovně uzavře až poté, co vozidlo opustí bezpečnostní indukční smyčku pod závorou.

FUNKCE A VLASTNOSTI

- čtení výjezdových parkovacích lístků
- kontrola oprávněnosti k výjezdu z parkoviště a jeho povolení
- ověřování platnosti dlouhodobých parkovacích karet
- informování personálu o nutnosti zásahu (chyba závoru, vyražené rameno) sepnutím reléového výstupu (s možností dalšího připojení např. k modemu)
- automatické zneplatnění jednorázového parkovacího lístku po výjezdu vozidla